

万博P&R利用料金

※P&Rシャトルバスは無料で利用できます。

■軽自動車・普通自動車・EV車

表中の[]は、万博P&R駐車場予約システムにおいて表示・処理される料金を示します。

利用施設	基本料金 (円)	変動料金 (円)				高速道路インセンティブ ¹⁾ (円) ※		
		日			混雑時間帯	阪高指定出口利用		阪高中心部迂回
		繁忙期	通常期	閑散期	8~10時台	有	無	有
舞洲万博P&R駐車場	5,500 [6,500]					- [▲ 1,000]	+1,000 [-]	▲ 500 [▲ 500]
尼崎万博P&R駐車場	5,000 [6,000]	+500 [+500]	0 [0]	▲ 500 [▲ 500]	+500 [+500]	- [▲ 1,000]	+1,000 [-]	-
堺万博P&R駐車場						- [▲ 1,000]	+1,000 [-]	▲ 500 [▲ 500]
夢洲障がい者用駐車場	2,750 [2,750]	+250 [+250]	0 [0]	▲ 250 [▲ 250]	+250 [+250]	-	-	▲ 250 [▲ 250]

※ 高速道路インセンティブについて

- ・混雑緩和を目的とし、阪神高速の指定出口のご利用、及び、阪神高速中心部迂回を推奨しています。
- ・予約時は、阪神高速の指定出口を利用されない場合に基本料金に+1,000円加算される料金で一旦決済いただきます（夢洲障がい者用駐車場は除きます）。
- ・高速道路インセンティブの諸条件を満たした方は、駐車場ご利用後に予約時に表示された料金から料金表記載の額を割引します。

《駐車場最寄りの高速出口から会場ゲートまでの標準所要時間》

利用施設	最寄りの高速出口～利用施設	利用施設～会場ゲート
舞洲万博P&R駐車場	阪神高速 湾岸舞洲出口／淀川左岸舞洲出口より 約10～15分	シャトルバスで約15分
尼崎万博P&R駐車場	阪神高速 尼崎東海岸出口より 約10分	シャトルバスで約30分
堺万博P&R駐車場	阪神高速 三宝出口より 約15分	シャトルバスで約35分
夢洲障がい者用駐車場	阪神高速 湾岸舞洲出口／淀川左岸舞洲出口より 約10～15分	徒歩

■自動二輪車・自転車

表中の[]は、万博P&R駐車場予約システムにおいて表示・処理される料金を示します。

利用施設	基本料金 (円)	変動料金 (円)			
		日			混雑時間帯
		繁忙期	通常期	閑散期	8~10時台
《自動二輪車・原付》 舞洲万博P&R駐車場	2,000 [2,000]	+200 [+200]	0 [0]	▲ 200 [▲ 200]	+200 [+200]
《自転車・電動キックボード》 夢洲自転車駐車場	500 [500]	-	-	-	-

1. 自動二輪車は、安全上の観点からP&R駐車場入場時に自動車等の交通と分離し、別のレーンを使用する必要があるため、ETC情報を活用する高速道路インセンティブは適用しないこととしています。
2. 夢洲自転車駐車場を利用できる電動キックボードは、特例特定小型原動機付自転車に限ります。

Expo P&R usage fee

※The P&R shuttle bus is available free of charge.

The brackets [] in the table indicate the fees displayed and processed in Expo P&R parking reservation system.

■Light vehicles, Standard cars, and Electric vehicles

Facilities available	Basic fee (yen)	Variable charge (yen)				Expressway incentive (yen) ※		
		day			Busy hours between 8 to 11 o'clock	Use the designated exit on the Hanshin Expressway		Detour around the center of Hanshin Expressway
		Busy season	Normal Season	Off-season		Yes	No	
					Yes	No	Yes	
Maishima Expo P&R Parking	5,500 [6,500]					— [▲ 1,000]	+1,000 [—]	▲ 500 [▲ 500]
Amagasaki Expo P&R Parking	5,000 [6,000]	+500 [+500]	0 [0]	▲ 500 [▲ 500]	+500 [+500]	— [▲ 1,000]	+1,000 [—]	—
Sakai Expo P&R Parking						— [▲ 1,000]	+1,000 [—]	▲ 500 [▲ 500]
Yumeshima Accessible Parking	2,750 [2,750]	+250 [+250]	0 [0]	▲ 250 [▲ 250]	+250 [+250]	—	—	▲ 250 [▲ 250]

※ About Expressway Incentives

- In order to alleviate congestion, we recommend using designated exits on the Hanshin Expressway and taking a detour through the center of the Hanshin Expressway.
- When making a reservation, you will be charged an additional 1,000 yen on top of the basic fee if you do not use a designated exit on the Hanshin Expressway (excluding Yumeshima Accessible Parking).
- If you meet the conditions for the Expressway Incentive, the amount stated in the price list will be deducted from the price displayed at the time of reservation after using the parking lot.

《Standard travel time from the nearest Expressway exit to the parking lot to the venue gate》

Facilities available	Nearest Expressway Exit - Facilities	Facilities to venue gate
Maishima Expo P&R Parking	Approximately 10 to 15 minutes from Wangan Maishima Exit/ Yodogawa-sagan Maishima Exit	Approximately 15 minutes by shuttle bus
Amagasaki Expo P&R Parking	Approximately 10 minutes from Amagasaki East Coast Exit	Approximately 30 minutes by shuttle bus
Sakai Expo P&R Parking	Approximately 15 minutes from Sambo Exit	Approximately 35 minutes by shuttle bus
Yumeshima Accessible Parking	Approximately 10 to 15 minutes from Wangan Maishima Exit/ Yodogawa-sagan Maishima Exit	Walking

■Motorcycles and Bicycles The brackets [] in the table indicate the fees displayed and processed in Expo P&R parking reservation system.

Facilities available	Basic fee (yen)	Variable charge (yen)			
		day			Busy hours between 8, to 11 o'clock
		Busy season	Normal Season	Off-season	
《Motorcycles and mopeds》 Maishima Expo P&R Parking	2,000 [2,000]	+200 [+200]	0 [0]	▲ 200 [200]	+200 [+200]
《Bicycles and electric scooters》 Yumeshima Bicycle Parking	500 [500]	—	—	—	—

1. For safety reasons, motorcycles must be separated from automobile traffic and use a separate lane when entering P&R parking lots. Therefore, expressway incentives that utilize ETC information will not apply to motorcycles.

2. Electric scooters that can be used for Yumeshima Bicycle Parking are limited to exceptional specified small motorized bicycles.